

Memoria Anual de Actividades 2018

2018 merece, sin duda, el calificativo de año intenso atendiendo a la actividad generada en el seno del colectivo así como en la diversidad de acciones que se proyectan en el conjunto de la sociedad.

Como asociación hemos ido consolidando un grupo humano que atiende las demandas que plantean los/as asociados/as, así como las líneas de trabajo abiertas con el objetivo de avanzar en logros hacia una mayor movilidad ciclista urbana y cicloturista.

Así, Tenerife por la Bici ofrece desde enero a sus asociados/as, por primera vez en la historia del colectivo, un seguro de Responsabilidad Civil, cuya carencia condicionaba hasta la fecha, la realización de todas las actividades que se programaban: pedaleadas, bicifestaciones, charlas, formación ciclista, ...

Como asociación hemos crecido hasta llegar a los 70 integrantes al cerrar el año. En ello ha sido determinante la iniciación de los cursos de la biciescuela en el mes julio orientados, únicamente, a quienes se hacían socio/as. No disponiendo de alta en la Tesorería de la Seguridad Social, no era posible ofrecer una actividad de este tipo, con carácter remunerado, dentro de la legalidad. No obstante, más destacable resulta el grado de satisfacción de las socias alumnas de la biciescuela expresado con un 9,3 sobre 10, que resulta del cuestionario cumplimentado al finalizar los cursos del nivel 0. No disponemos de medición de la satisfacción de los/as instructores/as, que -hay que decirlo- cada domingo dedican desinteresadamente su tiempo a enseñar a otras compañeras, pero no nos equivocaremos si afirmamos que es máximo.

Al cierre del año, 12 personas han aprendido a montar en bicicleta, a través de un número de instructores estabilizado en torno a 6 personas. Disponiendo a su vez, de una dotación de 7 bicicletas y cascos patrocinados por la Fundación Mapfre Guanarteme.

En cuanto a pedaleadas mensuales cabe señalar que aún cuando hemos organizado un número importante de ellas, no son todas las pedaleadas planteadas inicialmente. Detallamos algunas de ellas:

La Laguna - Las Teresitas - Santa Cruz.

Camino del Medio - Los Rodeos - Tacoronte.

La Laguna - Santa Cruz, con motivo de la fiesta de la bicicleta.

Con el colectivo de Bencomo, calles con encanto, por el casco histórico de La Laguna.

Con el Consejo Regulador de Tacoronte Acentejo, a la finca de Marba en Jardina.

La Laguna - SC TF- barco - Las Palmas de GC y regreso, con motivo de la fiesta de la bici el 23 de septiembre.

Casco Histórico de La Laguna - Jardina y regreso.

Casco Histórico de La Laguna, Camino Viejo de Las Mercedes - Jardina y regreso.

Casco Histórico de La Laguna - Las Mercedes (Casa Yeye) y regreso, con motivo de la comida de Navidad de la asociación.

Quedó pendiente la de La Laguna - Puerto de SC TF (Correillo La Palma) a falta de permiso de la Autoridad Portuaria de SC TF.

En relación con las líneas de trabajo abiertas cabe destacar por orden de importancia:

1.- Extensión de la EUROVELO 1. La propuesta conjunta de los CCuC a la Viceconsejería de Turismo del Gobierno de Canarias respecto de solicitar a la ECF una extensión de la EuroVelo 1 hasta Canarias. Ello dio lugar al compromiso de contratación por parte de PROMOTUR a MC Consultores, al que finalmente desistió Manu Calvo, debido a la respuesta negativa de la ECF y de la previsión de un trazado básico en el Plan de la Bicicleta de Canarias. A la iniciativa de solicitar la Extensión de la EV-1 se sumaron el Parlamento, el Cabildo de Tenerife y Cabildo de Fuerteventura.

2.- RED de los CCuC, Colectivos de Ciclismo Urbano de Canarias. Esta iniciativa ha hecho posible una cierta consolidación del trabajo en red de los CCuC “Colectivos de Ciclismo Urbano de Canarias” constituido por el Club de las Bicis Verdes y Puerto en Bici, de Fuerteventura; Las Palmas en Bici, y Tenerife por la Bici, .

3.- Participar en el Plan Director de la Bicicleta de Canarias, como informantes, cuyo documento cita 13 veces a Tenerife por la Bici. Queremos creer que nuestras reflexiones acerca del escollo que supone el absoluto desconocimiento acerca de la movilidad ciclista por parte de los políticos y técnicos locales ha trascendido, al percibir el hecho de que, tal como indicamos, en el ámbito del Plan -publicado en noviembre- resulta imprescindible trabajar en la sensibilización de los políticos

locales y la formación de los técnicos de la administración municipal, que están llamados a ser los gestores de la transformación de las políticas y desarrollo de las infraestructuras ciclistas en las que está todo por hacer.

4.- Acciones reivindicativas Probici ante el Ayuntamiento de La Laguna. Otra de las líneas de trabajo desarrollada ha sido la demanda continuada al ayuntamiento lagunero respecto de la adopción de políticas probici a través de diferentes acciones: PMUS, red ciclista, aparcabicis, liderar la iniciativa STARS, ...

4.1.- PMUS. Se demandó que se aprovechara la oportunidad de la existencia de la convocatoria de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias que subvencionaba hasta el 60% de la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, para llevarlo a cabo en el municipio. (Si bien no fue solicitada finalmente por el consistorio, sí fue aprobado -con la unanimidad del pleno municipal- un compromiso para contratar su redacción a lo largo del año 2019).

4.2.- Red Ciclista Estructurante. Se dio cauce al necesario cambio de mentalidad de técnicos municipales a favor de actuaciones pro bici. Un ejemplo de ello es la sesión formativa propuesta por TXB a técnicos de la Gerencia de Urbanismo de La Laguna que finalmente se materializó en la impartición de contenidos llevada a cabo por el experto consultor en Movilidad Ciclista, Manuel Calvo Salazar, en el mes de febrero. Desde ese momento el PGO en redacción recoge una propuesta de red ciclista estructurante de 70 kms.

4.3.- Aparcabicis. Se le dio respuesta a la petición de la Concejalía de Seguridad Ciudadana y Movilidad, respecto de indicar de manera detallada -aportando estudio fotográfico- posibles ubicaciones de aparcabicis, particularmente en el entorno del casco histórico y alrededores, al objeto de precisar la mejor ubicación de los 99 aparcabicis comprados en diciembre de 2017. Al finalizar 2018 aún no se ha instalado ninguno de ellos.

4.4.- Iniciativa STARS. Se ha insistido al Concejal de Seguridad Ciudadana y Movilidad -sin éxito- que lidere la iniciativa STARS en el municipio de La Laguna. El motivo de su negativa es que el programa definido y a ejecutar por su partido para el área de movilidad es TRÁNSITO LIBRE. No obstante, se han llevado a cabo 2 colaboraciones puntuales con el programa STARS: cubriendo la seguridad de la biciguagua anual del curso escolar participada por 3 centros escolares; y haciendo posible sendas sesiones de formación ciclista y educación vial impartidas por agentes de la policía local para el alumnado de los dos IES acogidos al programa.

Cabe destacar la oportunidad brindada por la FEMP (Federación Española de Municipios y Provincias) a nuestro colectivo al invitarnos a participar en la XII Asamblea de la Red Española de Ciudades por el Clima celebrada el 8-9 de

noviembre en Santa Cruz de Tenerife, en la que señalamos la necesidad de incorporar recursos humanos a la iniciativa STARS mediante el establecimiento de UN convenio entre el SEPE y la DGT. Así como la de establecer plazos con objetivos.

5.- Biciabril 2018 como programa local de la iniciativa 30 DEB.

La colaboración con la ULL y el Ayuntamiento de La Laguna permitió programar hasta 21 actividades a lo largo de todo el mes, con eventos tan importantes como el debate de las 3 PNL pro bici entre los 6 grupos políticos del parlamento de Canarias; la jornada de ponencias en la ULL con Haritz Ferrando, Cinta Romero, Ángel Sabroso o Heriberto Dávila; la exposición fotográfica: “Trabajadores en Bicicleta”, entre otros.

Sin la ayuda económica de la Fundación Mapfre Guanarteme no hubiese sido posible tanto la charla de Haritz Ferrando como el curso introductorio de formación ciclista que impartió a una docena de alumnos en el método de 1 bici+.

6.- Participación en el Observatorio Insular de la Bicicleta de Canarias.

Hemos desarrollado un papel activo en este foro en el que, entre otras actuaciones hemos gestionado la actualización de la Ordenanza-tipo de Movilidad, con el objetivo de que el Cabildo Insular la pusiera a disposición de los gobiernos municipales; O llevado a cabo el curso de formación de instructores de movilidad ciclista impartido por expertos de Factoría de Ciclistas en noviembre; u obtenido un informe de asesoramiento en buenas prácticas de cicloturismo realizado por Viajando con Gofio gracias a la financiación del Observatorio.

8.- Participación en las Asambleas de ConBici, de primavera, en Valencia y de otoño, en Donostia.

No hay duda de la gran riqueza que aporta el hecho de pertenecer a la Coordinadora Estatal de la Bicicleta, que es ConBici, junto con más de 60 colectivos de toda España.

Cabe destacar el ofrecimiento de miembros de nuestro colectivo relativo a gestionar el logro del **Certificado de Profesionalidad DOCENCIA DE MOVILIDAD CICLISTA** en el seno del Grupo de Trabajo de Formación de ConBici.

9.- Asistencia al Congreso Ibérico de la Bicicleta de Valencia.

Sin lugar a dudas, la participación de nuestro colectivo en este foro amplía nuestras perspectivas de conocimiento y posibilidades de contacto con realidades que han avanzado en la movilidad ciclista permitiendo aprender de muchas de ellas.

10.- Alumnos de la ULL en prácticas.

El hecho de haber acogido a dos alumnos de sociología de la ULL para que realizaran sendas prácticas no laborales en el seno de nuestra asociación, ha sido una apuesta importante a efectos de colaborar con la primera institución de enseñanza de nuestra isla. No obstante, la falta de implicación de uno de los alumnos y la exigencia de disponibilidad para atender a otro de ellos, ha derivado en la conclusión de no que no se puede acoger con frecuencia al alumnado universitario.

11.- Demanda de Intermodalidad Bici-Guagua y Bici Tranvía.

Se ha trasladado tanto al presidente como al gerente de TITSA, un conjunto de demandas de mejoras en la intermodalidad entre bicis y guaguas, que esperamos ir viendo sus frutos en la modificación del Reglamento de Viajeros que permita subir bicis plegables a las guagua, o se lleve a cabo alguna experiencia piloto con bicis rígidas en cubierta de guaguas que carecen de bodega, o de sustituir los aparcabicis de reja baja por soportes tipo “U” universales.

Con METROPOLITANO se ha planteado mejoras en el conocimiento de estadísticas de viajeros con bicicleta; campañas que incidan en mejorar la convivencia de viajeros con bicis y usuarios sin bici, o en en campañas para evitar robos de bicicletas en aparcabicis del metropolitano.

12.- Información de actividades propias y relacionadas con la bicicleta a través de Facebook (1.551 seguidores) y twitter (aproximadamente 300). Además de haber iniciado los trabajos para disponer de una nueva web de la asociación.

En San Cristóbal de La Laguna, a 25 de marzo de 2019

Vº Bº presidente

secretario

Luis Prieto Gómez

Francisco Roda García